

NIVEAU FACILE



1H30



5,6 KM



DÉPART DE CORZÉ



A DÉCOUVRIR AUSSI
DANS LES ALENTOURS

ANJOU
& SARTHE
TOURISME



RANDONNÉE PÉDESTRE
À LA DÉCOUVERTE
DES BORDS DU LOIR



OFFICE DE TOURISME
ANJOU LOIR & SARTHE

41 rue du Maréchal Leclerc
49430 DURTAL
ot@ccals.fr
02 41 76 37 26
www.anjou-tourisme.com

HORAIRES D'OUVERTURE

Du 1^{er} mai au 30 septembre
Mardi au samedi : 10h - 13h / 14h - 18h
Fermé le dimanche en mai et juin

Ouvert les dimanches de juillet, août et
2 dimanches en septembre : 10h - 14h



ANJOU
LOIR & SARTHE
TOURISME



Dolmen de la Pierre Césée à Soucelles



L'engrenage au Moulin de Villevêque



Base de loisirs de Malagué à Chaumont d'Anjou



Croisière sur la Sarthe à bord de La Gogane à Cheffes



Château à Motte à Verrières-en-Anjou



Chapelle de Matheflon à Seiches-sur-le-Loir



Forêt de Boudré à Seiches-sur-le-Loir



Bac de Montreuil-sur-Loir



Suivez-nous !



Informations

Circuit de randonnée familiale sans difficulté, pour marcheurs occasionnels.



En cas de crue du Loir, le chemin au bord du Loir n'est plus accessible. Renseignez-vous avant votre départ auprès de la mairie au 02 41 18 56 30.



Circuit inscrit au Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée.

Retrouvez toutes les cartes touristiques en scannant le QR code



ANJOU
LOIR & SARTHE
TOURISME

RANDONNÉE PÉDESTRE À LA DÉCOUVERTE DES BORDS DU LOIR



CIRCUIT PÉDESTRE ET ACCESSIBLE VTT



Départ de la mairie de Corzé
GPS : Lat 47.559817 / Long -0.391461



5,6 KM



1H30



Niveau facile

Balisage jaune



Bonne direction



Changement de direction



Mauvaise direction

Numéros utiles



Samu 15 / Secours 112

Légende



Tables de pique-nique



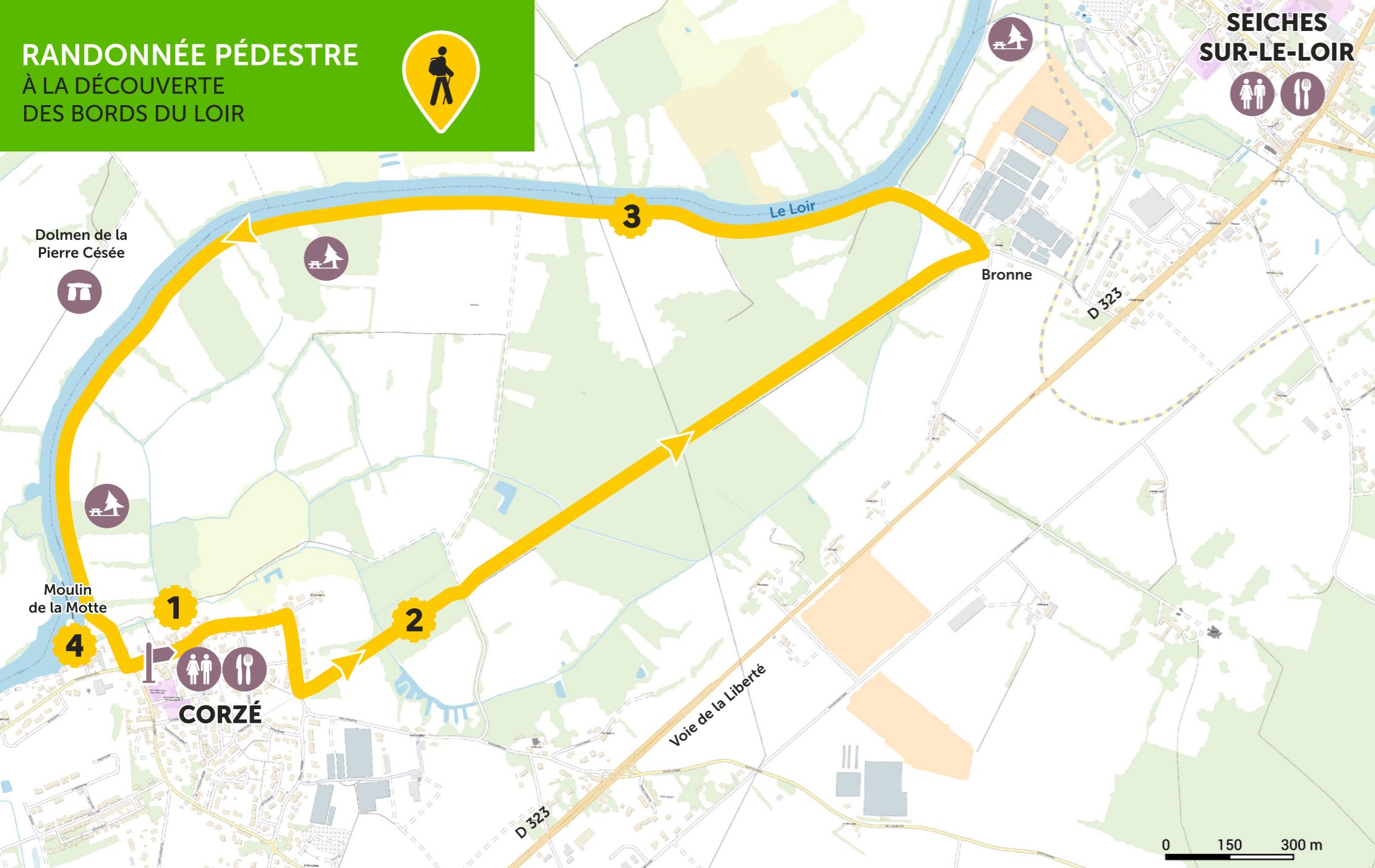
Toilettes



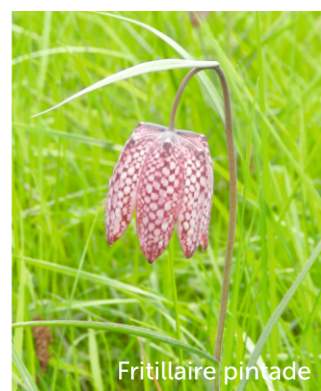
Restauration



Dolmen

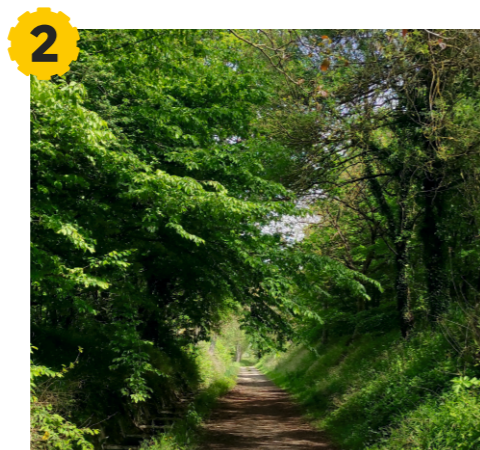


Ce circuit facile vous fera découvrir l'ancienne voie ferrée transformée en chemin pédestre et vélomais aussi les bords du Loir.



Fritillaire pintade

L'église Saint-Germain fut reconstruite au début du XX^{ème} siècle mais conserve tout de même son clocher du XI^{ème} siècle, couvert d'ardoises. Le chœur a été entièrement retravaillé au XVIII^{ème} siècle, de même que sa décoration à l'antique : boiserie, stalles et statues en terre cuite disposées dans les niches entre les fenêtres. La nef, quant à elle, a été refaite au tout début du XX^{ème} siècle. Des statues des XVI^{ème} et XVIII^{ème} siècles sont conservées dans les chapelles latérales.



On quitte le bourg pour emprunter l'ancienne voie ferrée. La ligne Angers - La Flèche - Sablé a été mise en service en 1887 pour assurer le transport de personnes et de marchandises (fruits, farine du moulin) et cessa son activité en 1951. La gare qui desservait Corzé était située à Villevêque. Cette voie ferrée a été transformée en chemin pédestre et vélo pour les randonneurs.

Vous arrivez sur les bords du Loir, accessibles sur la totalité de la commune et empruntés par l'itinéraire de la Vallée du Loir à Vélo. Ce paysage plat et paisible est typique des Basses Vallées Angevines, vaste territoire baigné par les rivières et offrant une faune et une flore exceptionnelles, à respecter et protéger. Le charme et la tranquillité des bords du Loir invitent à la promenade.



Ensuite se présente devant vous le Moulin de la Motte, ancien moulin à eau possédant jusqu'à 4 roues et d'origine très ancienne puisque d'autres moulins l'ont précédé dès le XII^{ème} siècle pour principalement y mouler du grain. Au XV^{ème} siècle, la Motte de Corzé devient une seigneurie puis un ancien logis noble.



Castor d'Europe



Le rôle du moulin est d'écraser le blé pour séparer la farine des « issues », c'est à dire le gros son, le petit son et les remoulages. Plus tard, au XIX^{ème} siècle, il est utilisé aussi pour le tan et le chanvre. Le Moulin de la Motte était doublé d'un moulin à vent qui prenait la relève lorsque les inondations ne permettaient plus au premier de fonctionner.