

Mobilité : **se déplacer en Anjou Loir et** **Sarthe**

Réunion publique du 8 mars 2022
Jarzé

Brise-glace : se connaître pour dialoguer



Déplacement dans l'espace selon la distance parcourue pour se rendre à la réunion publique

Discussion en petits groupes : se présenter + échanger autour des enjeux de mobilité

Contextualisation : s'informer pour débattre



Présentation par Stéphane Rondeau, Agence d'Urbanisme de la Région Angevine :

- éléments de diagnostic pour le territoire Anjou Loir et Sarthe : variété de modes de déplacement, divers flux à considérer (en intra et hors territoire)
- enjeux de développement des alternatives à la voiture solo : nouveaux services, infrastructures adaptées, conseils

Mobilité sur ALS : quels champs d'intervention ?



1. Services de transports collectifs (lignes régulières, transport à la demande, transport scolaire)

Exercice de la compétence
laissée à la Région
des Pays de la Loire



2. Services relatifs aux mobilités actives



3. Services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur (covoiturage, autopartage...)



4. Services relatifs à la mobilité solidaire

Une multitude d'acteurs dans le domaine des mobilités



Transports collectifs

Lignes régulières, TAD (transport à la demande), Services scolaires

Modes actifs

Vélo, VAE (électrique), Trottinette, Marche à pied, PMR...

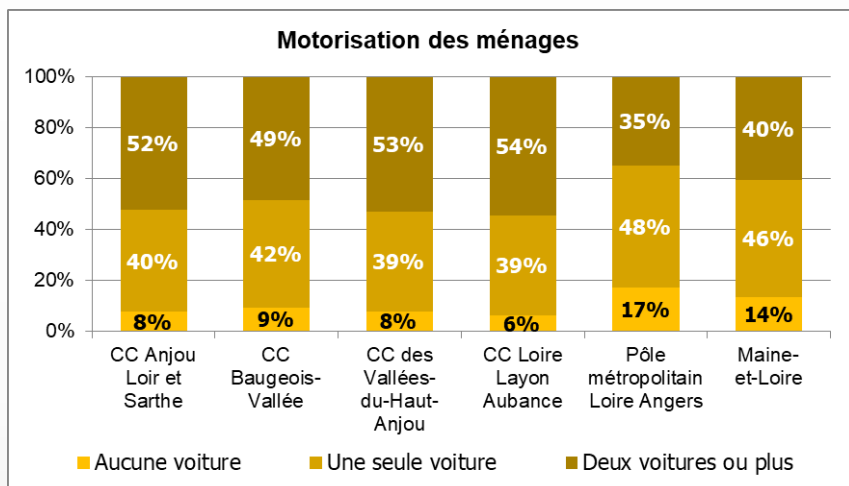
Véhicules partagés

Covoiturage (planifié, instantané), autostop organisé, autopartage...

Mobilité solidaire

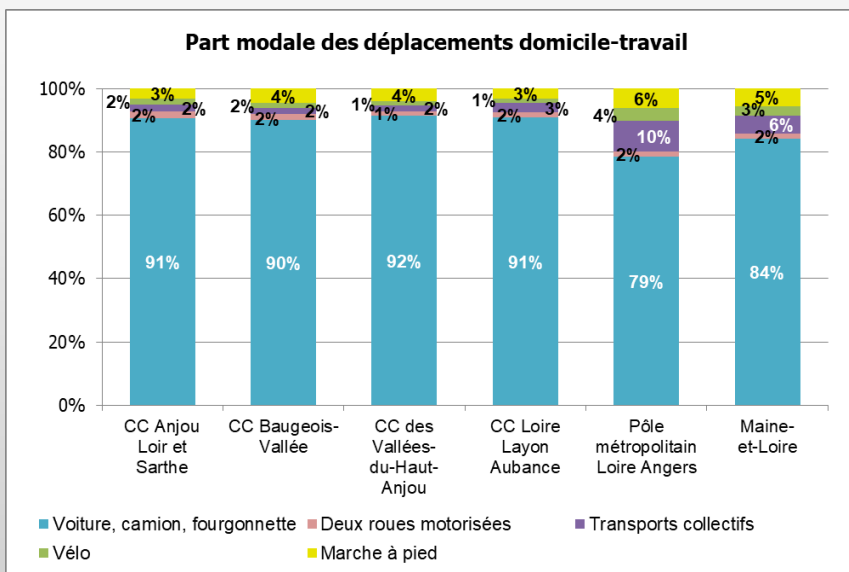
Transport solidaire, Dispositifs d'aides à la mobilité pour tous...

A l'échelle du territoire, une prédominance de la voiture



❖ Un peu plus de non motorisés et un peu moins de multimotorisés sur 3 communes :

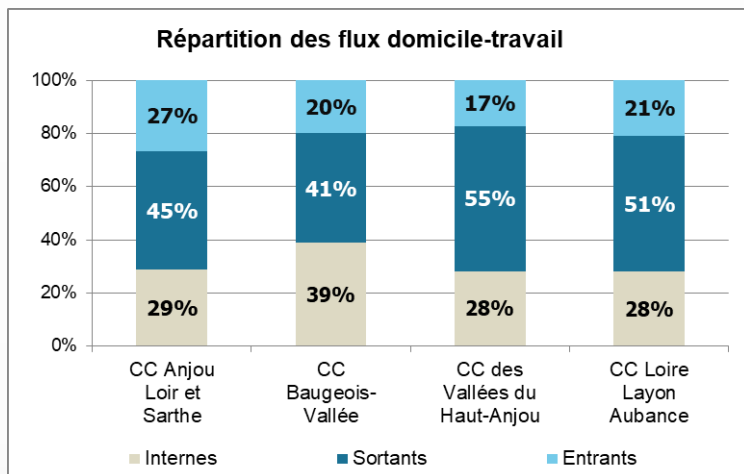
- Durtal
- Seiches-sur-le-Loir
- Tiercé



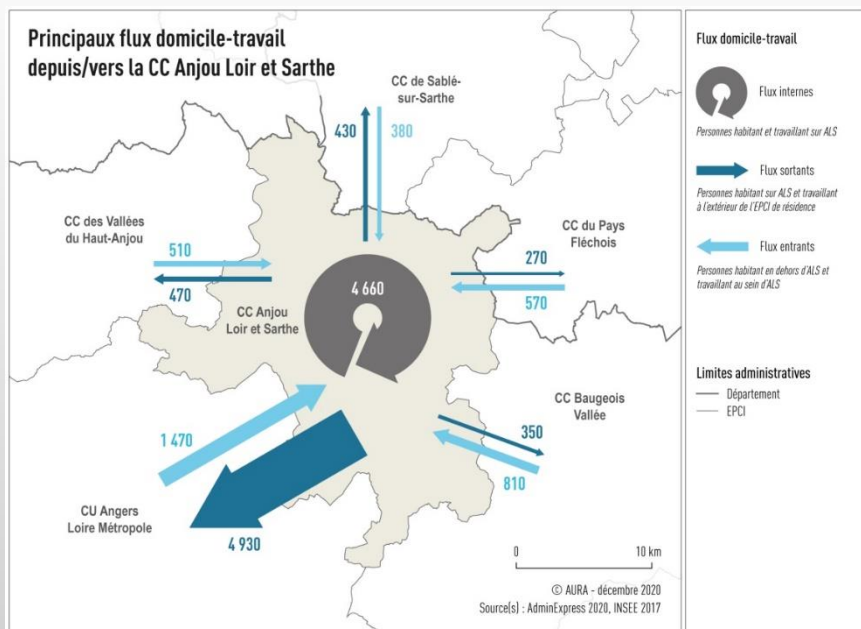
❖ Recours légèrement moins intense à la voiture pour 2 communes :

- Tiercé
- Morannes-sur-Sarthe-Daumeray

Prédominance des flux professionnels vers Angers et internes

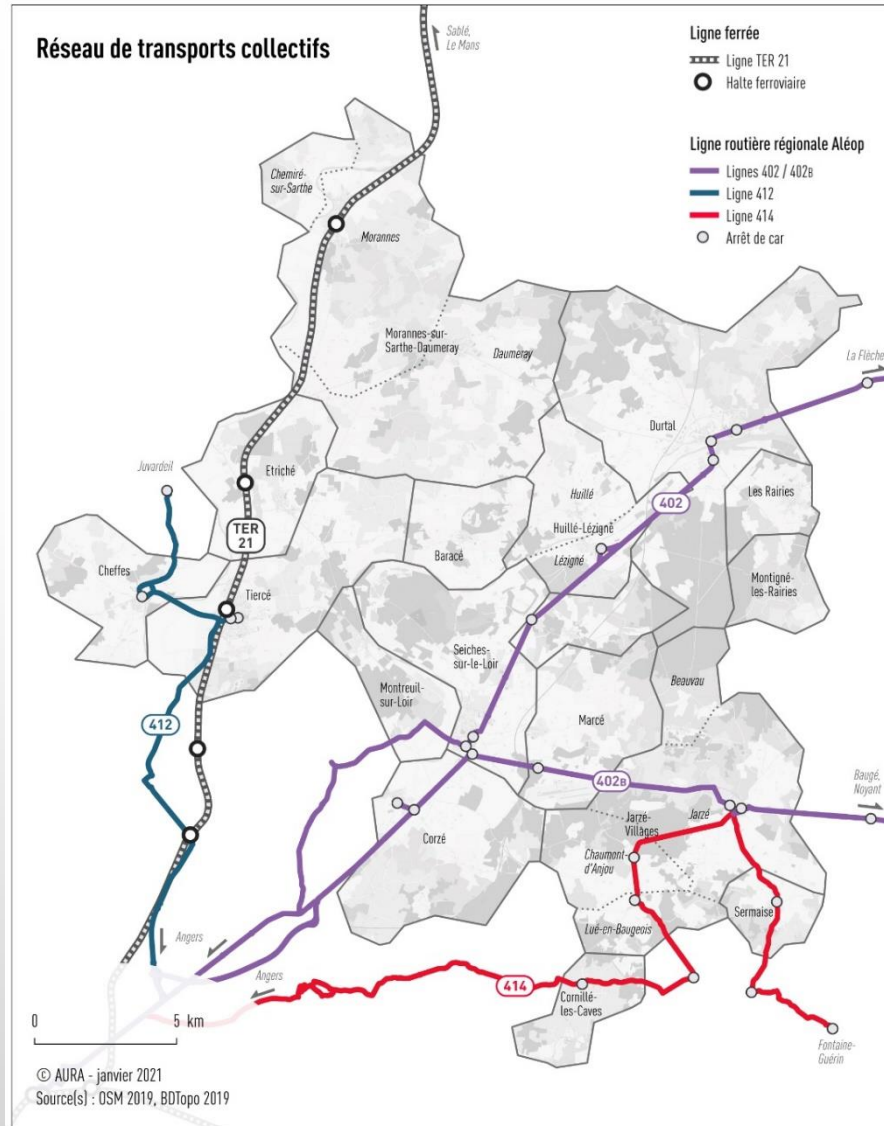


- ❖ Anjou Loir et Sarthe, un territoire majoritairement périurbain
 - des flux sortants (près de 7200) nettement supérieurs aux flux entrants (autour de 4300)



- ❖ Forte attraction de l'agglomération angevine
 - plus de 40% des habitants d'ALS y travaillent
- ❖ Importance des flux de proximité :
 - 60% des 4 660 déplacements internes ne dépassent pas les limites communales

Transports collectifs et intermodalité



Morannes

infos pratiques

Un service géré par :
 Aléop
 Antenne régionale du Maine et Loire
 CS 60046
 49055 ANGERS Cedex 02
 tel : 02 41 22 72 90
 du lundi au vendredi de 8h45 à 12h30
 et de 13h30 à 16h00
 courriel : tad49@paysdelaloire.fr

Transport à la demande de Durtal - Seiches - Tiercé

Aléop PAYS DE LA LOIRE

Transport à la demande

- Cyril - Coiffeur
- Leo - Cours de tennis
- Françoise - Dentiste
- Thomas - Boulot
- Patrick - Piscine
- Denise - Xine

Aléop PAYS DE LA LOIRE
 aleop.paysdelaloire.fr

Aménagements dédiés aux modes actifs

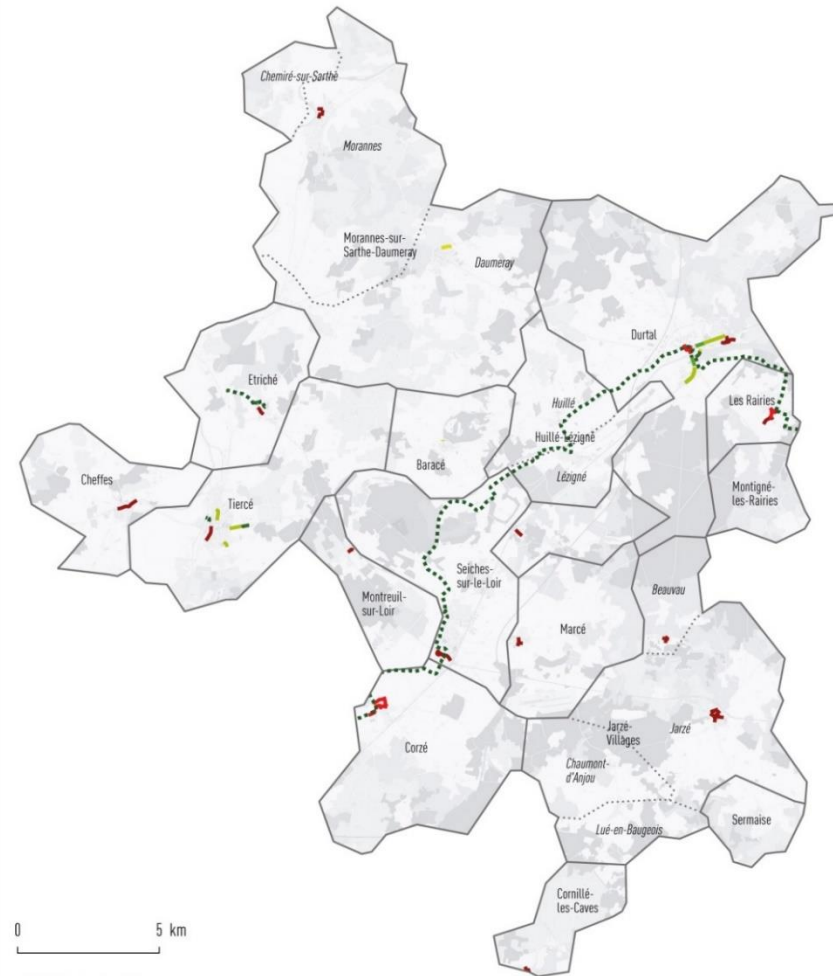


Durtal



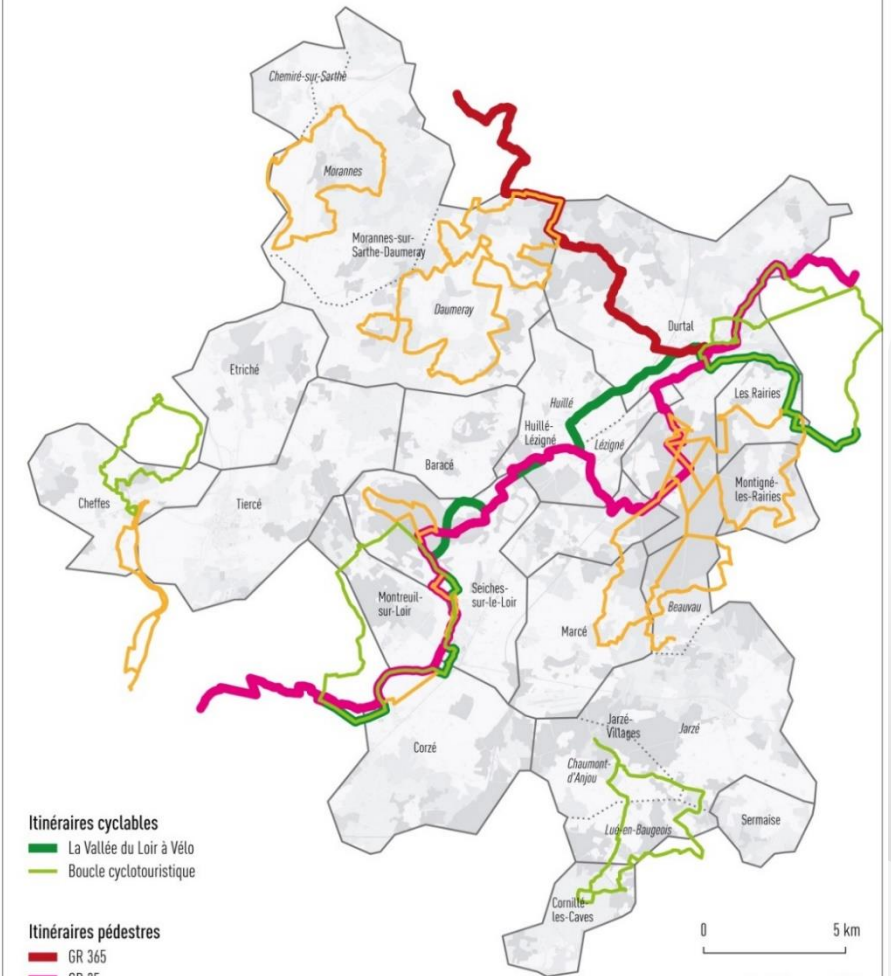
Etriché

Les aménagements favorables aux mobilités actives



© AURA - janvier 2021
Source(s) : OSM 2019, BDTopo 2019

Itinéraires et boucles modes doux à vocation touristique

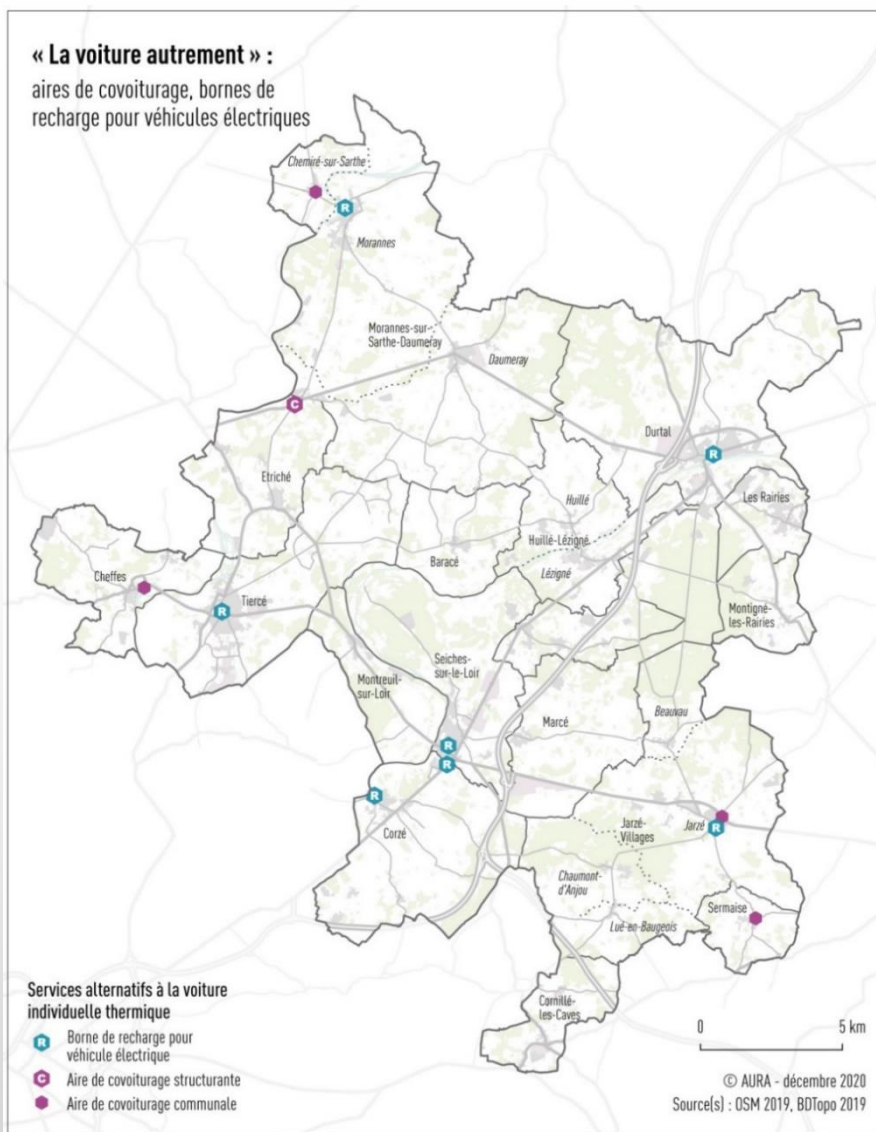


Itinéraires cyclables
 — La Vallée du Loir à Vélo
 — Boucle cyclotouristique

Itinéraires pédestres
 — GR 365
 — GR 35
 — Boucles PR

© AURA - mars 2021
Source(s) : OSM 2019, BDTopo 2019

Véhicules partagés (covoiturage, autopartage)



Aire de covoiturage départementale
« Le Porage »



Borne de recharge pour véhicules électriques, Tiercé

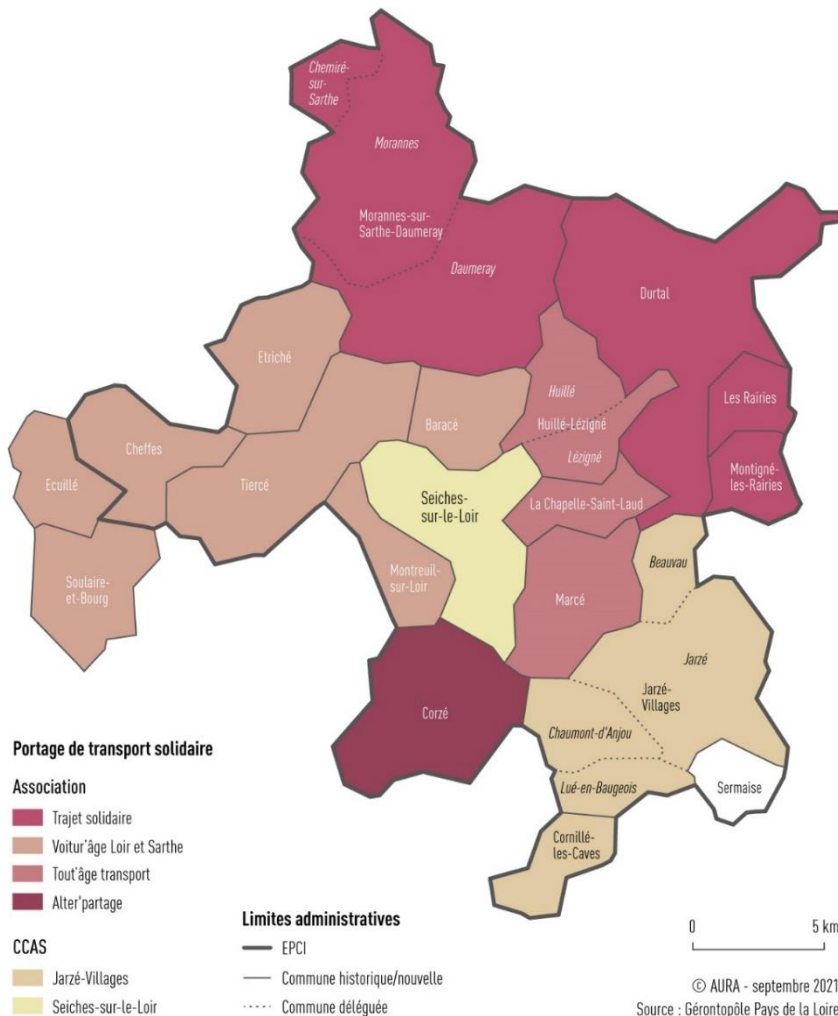


Aire de covoiturage de Jarzé

Mobilité solidaire



Couverture du transport solidaire



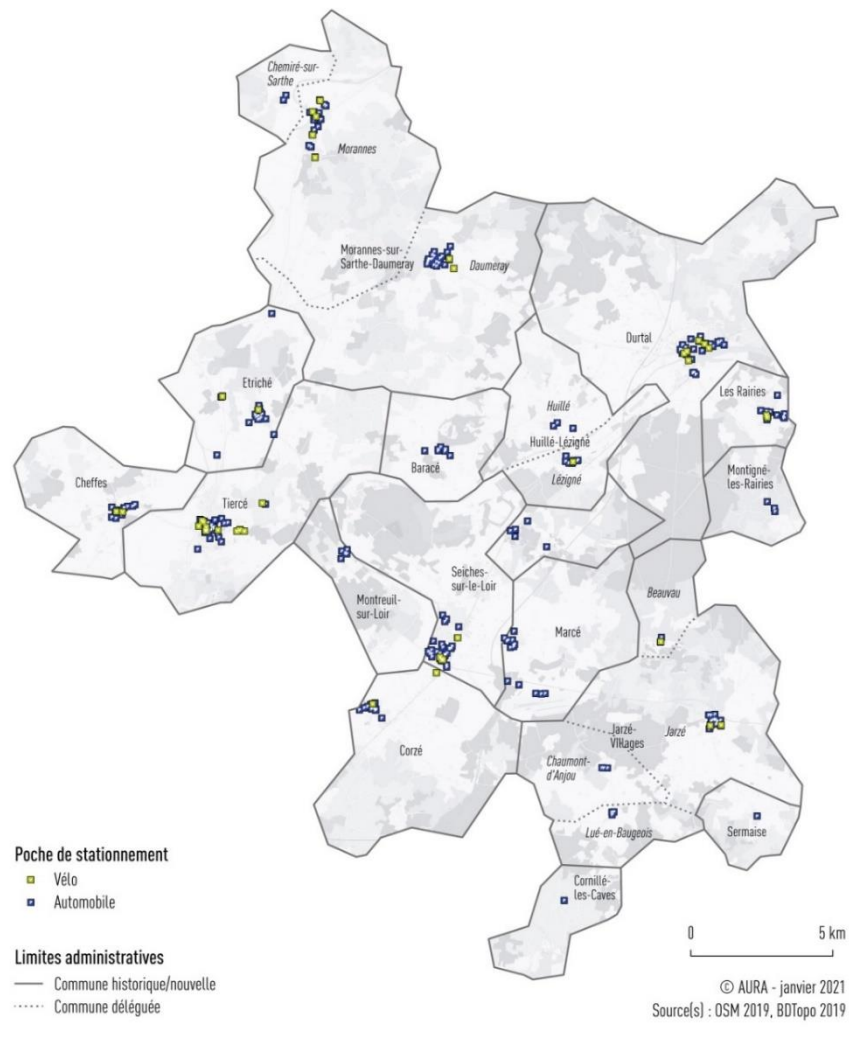


Stationnement vélo, Gare d'Etriché

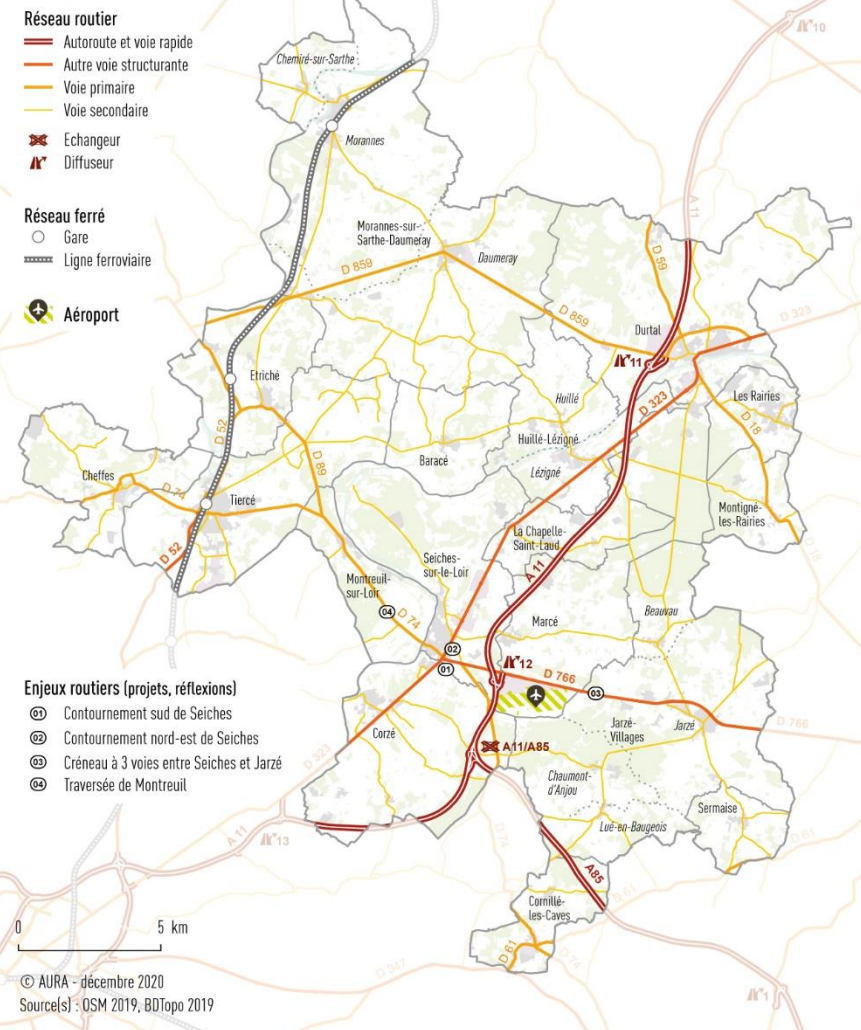


PI Auguste Gautier, Seiches-sur-le-Loir

Les poches de stationnement vélo et automobile recensées

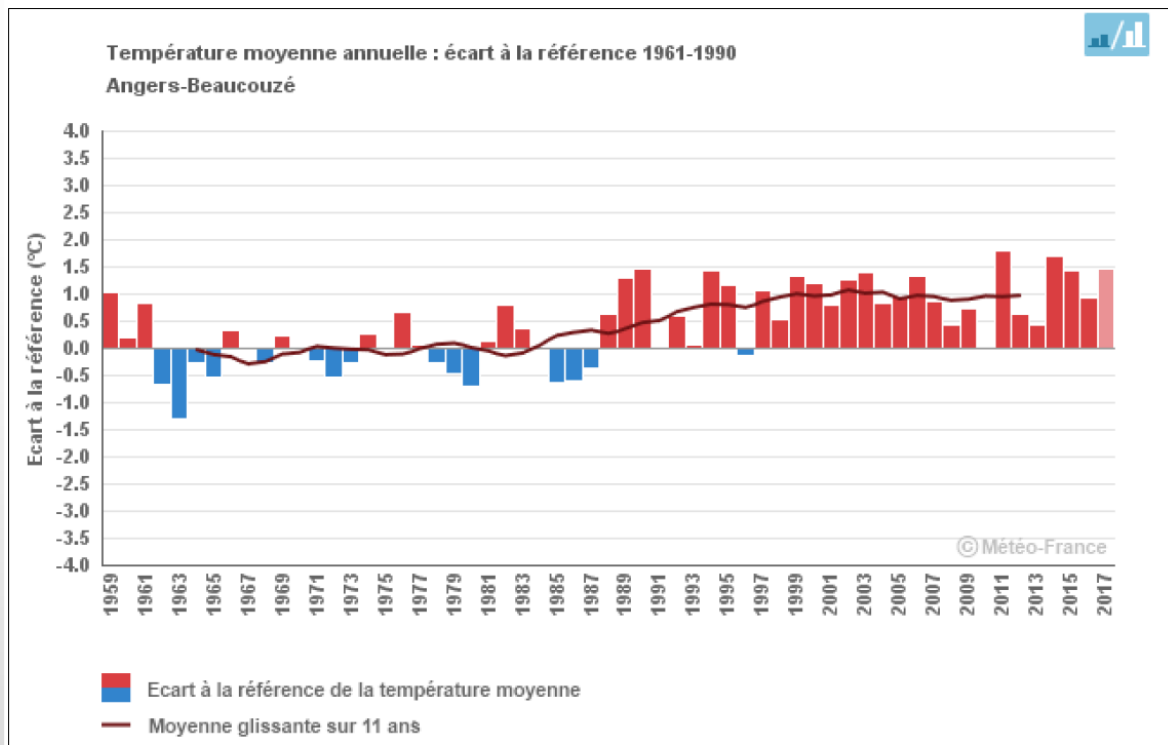


Principales infrastructures de transport



3 grands défis à relever

Température moyenne annuelle :
écart à la référence 1961-1990 à Angers-Beaucouzé



© aura – Source : Météo France



Défi environnemental et humain
transition écologique, adaptation au changement climatique, priorisation des énergies, santé, sécurité, qualité du cadre de vie...



Défi social et sociétal
autonomie, accès à l'emploi, aux équipements et aux services pour tous, lutte contre l'isolement...



Défi économique
attractivité du territoire (résidentielle, économique...), maîtrise des coûts pour les collectivités/EPCI, limitation des dépenses des ménages...

6 grandes orientations stratégiques



Transports collectifs : Accompagner le développement des transports collectifs en facilitant les pratiques intermodales



Véhicules partagés : Créer un terrain favorable à un usage plus raisonné de la voiture en facilitant l'usage du covoiturage et de l'autopartage



Accompagnement aux changements : Faire évoluer notre culture de la mobilité



Modes actifs : Donner envie de se déplacer à vélo, à pied, en trottinette...



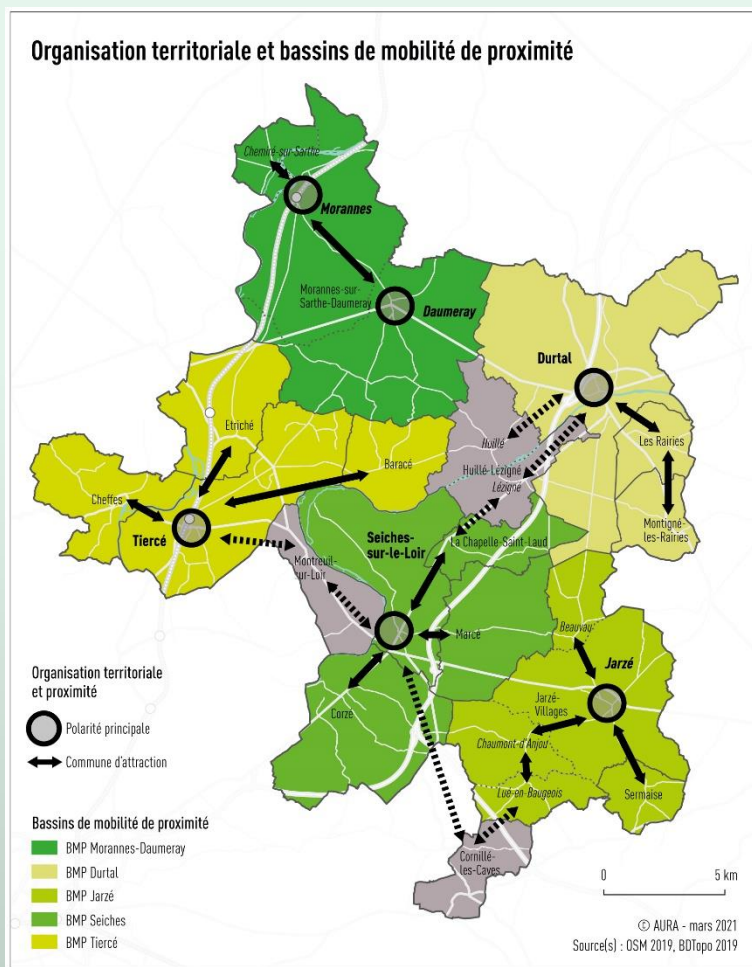
Mobilité solidaire : Permettre à tous de se déplacer



Infrastructures : Mener des réflexions sur la qualité du réseau routier et du stationnement pour optimiser le fonctionnement des modes alternatifs

Une déclinaison des orientations en action qui repose sur de grands principes

4 échelles d'intervention



Grands flux

échanges (radiaux) avec pôles extérieurs (particulièrement Angers),

Flux intermédiaires

liens inter-polarités sur ALS

Flux de proximité

déplacements internes aux bassins de proximité (polarité et bourgs d'attraction)

Hyper-proximité

déplacements internes à chaque commune et bourg

3 volets d'intervention

Infrastructure

Aménagements cyclables, espaces publics, aires multimodales, station d'autopartage...

Services

Lignes de transport, location de vélos électriques, transport solidaire, covoiturage spontané...

Conseil

Information sur les infrastructures et services existants, apprentissage à l'utilisation des solutions, incitation à l'usage des services alternatifs...

Les problématiques identifiées par les élus de la CCALS

- 1) Comment développer la pratique du vélo sur le territoire ?**
- 2) Comment améliorer l'accessibilité des services, commerces et équipements du territoire à l'ensemble des habitants ?**
- 3) Se déplacer autrement sur le territoire et vers les territoires limitrophes : quelles priorités ?**
- 4) Espaces publics, stationnement et mobilités dans les centres-bourgs : quels sont les enjeux à relever ?**

Contribution : Un cadre de coopération pour exprimer ses idées, entendre celles des autres et construire collectivement des propositions pour le territoire et ses habitants

Ecouter avec attention

Parler avec intention

Suspendre son jugement

Faire confiance

Liberté et responsabilité

Contribution : Une animation inspirée du world café, pour faire émerger les idées des participants et les transformer en propositions concrètes

4 thématiques
4 tables
4 animateurs
4 temps de 10
à 15 min.



Restitution : Vos propositions

Thème 1 : Comment développer la pratique du vélo sur le territoire ?



- > Freins à la pratique du vélo : peu d'aménagement, routes qui font peur, conditions climatiques (pas possible de faire du vélo par tous les temps : pluie, vent), risque de dégradation quand on stationne le vélo
- > Utilisation : petits trajets (balade et loisir, plus que trajet professionnel), pas pour tout le monde (capacité physique),
- > Opportunité : contrainte énergétique incite au développement de la pratique du vélo

PROPOSITIONS :

- **Aménager** les grands axes (quand il y a la place) et rendre praticables les petits axes (balisage) + créer des voies douces pour donner envie de pratiquer + développer les voies partagées (lien avec le CD49)
- **SECURISER** les routes et le stationnement (éclairage, déport de la voie cyclable)
- **Développer les services** de prêt et de réparation de vélo : association (centre social), structures d'insertion ou atelier participatif
- **Sensibiliser** : casque, éclairage, gilet jaune, code de la route à l'école
- Développer la **communication** : Application smartphone pour savoir les trajets possibles et les temps de parcours + opérations « journée vélo », « défi vélo », « visite d'élus à vélo »
- Faire des **parcs à vélo** sur les communes
- Inviter les **employeurs** à repenser les horaires de travail

FREINS

- Peu de routes praticables à vélo
- Peu d'aménagement
- grandes routes qui font peur.

+ +

- > Conditions climatiques
- > distances longues -
- > dégradation quand on stationne le vélo
- > Financement des aménagements
exemple : Tiercé -> Chefres

Quelle utilisation (PAS TOUT LE MONDE)

- > Petit trajet vers service
- > Balade
- > loisir -

Contrainte énergétique va permettre son développement

OPPORTUNITÉ

- > créer des voies douces
- > donner envie de pratiquer

TRAJET vers lieu de travail

- aménager temps de travail
- Repenser au temps ≠

FACILITER les initiatives

est-ce réalisable ?

- Faire aménagement
- Si grands axes il y a de la place !!
- vrai décision
- donner l'envie sur les axes
- vers les zones d'activités + éclairage (sécurité)
- Puets de vélo - de vélo électrique

Valenti 21/03. rencontre

Sensibilisation (casque éclairage, gilet jaune)

SECURISER (Route - lieu de stationnement)

- > rendre praticables les petits axes
- > Balisage - Chemin

+++ Communication (code de la route, Sensibilisation à l'école)

Appli SMARTPHONE

- > Quels chemins sont accessibles
- > faire des cartes. / Point stratégique
- > publiques / privés ?
- > plus de parc à vélo.
- > Bien localiser

OPPORTUNITÉ

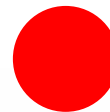
- > "défi vélo"
- > "journée vélo"
- > "visite d'élus à vélo"

OPPORTUNITÉ

- > association de prêt ou Réparation vélos
- > Atelier participatif
- > Développer voie partagée
- > Insertion sociale

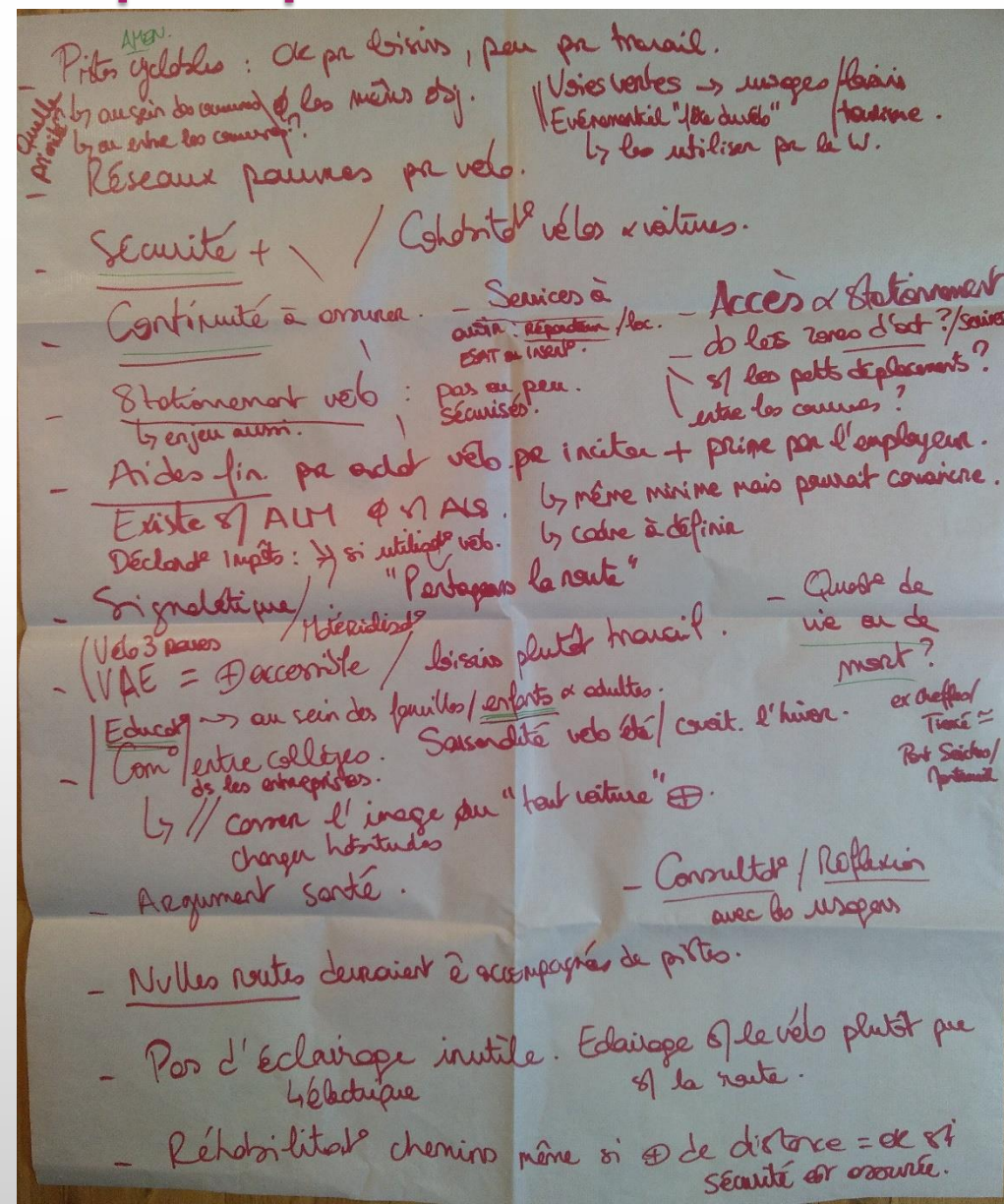
Restitution : Vos propositions

Thème 1 : Comment développer la pratique du vélo sur le territoire ?



IDEM groupe précédent +

- Priorité à la **sécurité** : « question de vie ou de mort ». Communiquer sur la cohabitation vélo/voitures, matérialiser et signaler le partage de voie. Attention : pas d'éclairage inutile (vélo plutôt que route). Option de la réhabilitation des chemins si la sécurité est assurée.
- Besoin de **définir les axes** à aménager en premier : Pistes cyclables dans les communes ou entre les communes n'ont pas le même intérêt. Chaque nouvelle route devrait être accompagnée d'une piste
- Assurer la **continuité** des aménagements + créer les espaces de **stationnement sécurisé** + structurer un **réseau de services** (location, réparation)
- Proposer des **aides financières incitatives** : à l'achat de vélo (VAE), part employeur pour le déplacement domicile/travail. Exemple ALM, cadre à définir
- **Education** : dès le plus jeune âge, mais pour les adultes aussi : dans les collèges, dans les entreprises + argument santé. Fête du vélo
- Casser le paradigme du tout voiture. Proposer des alternatives saisonnières (vélo l'été, covoiturage l'hiver)



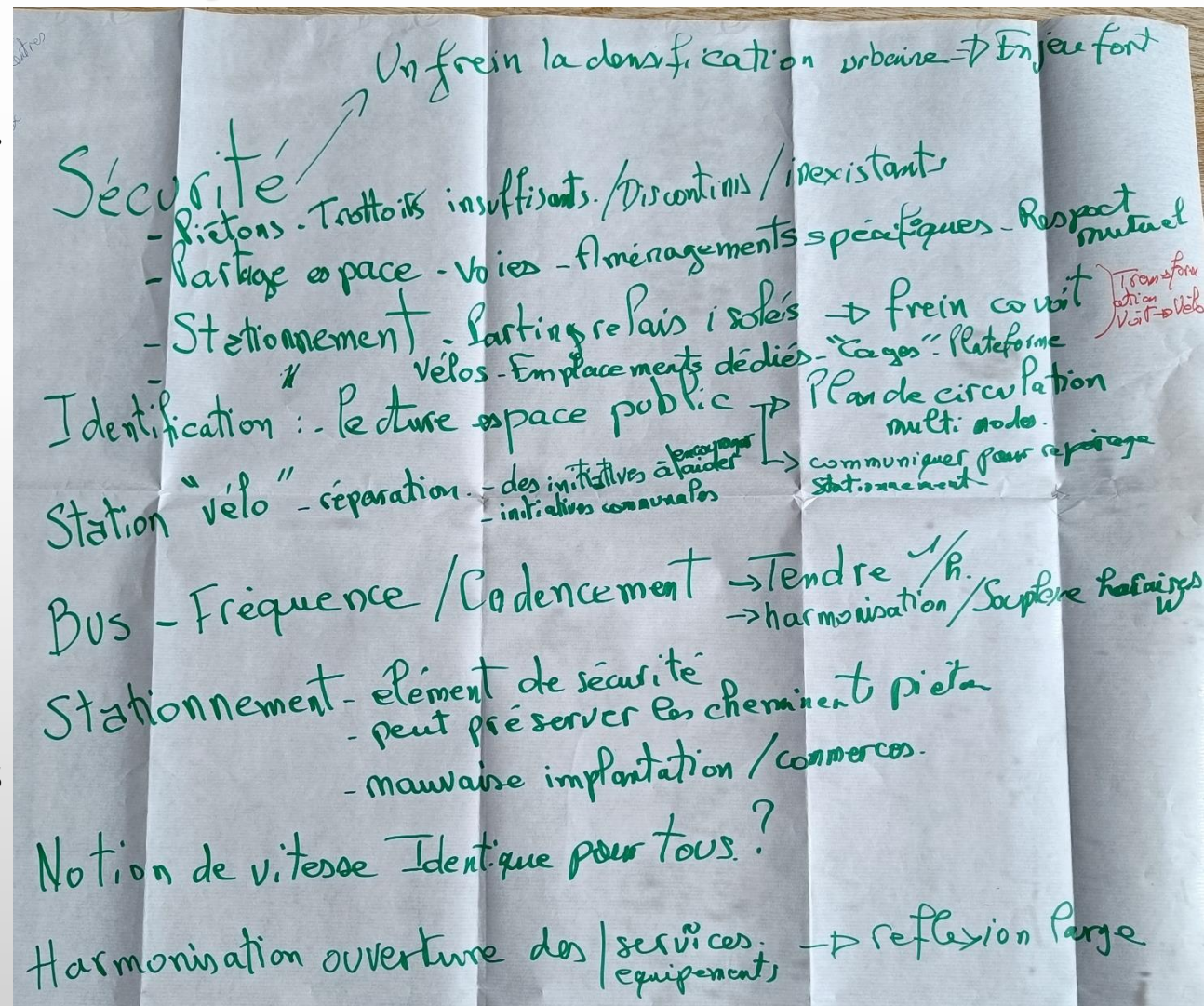


Restitution : Vos propositions

Thème 2 : Espaces publics, stationnement et mobilités dans les centres-bourgs : quels sont les enjeux à relever ?



- Problématique de la **sécurité** aujourd'hui :
- Difficulté pour **partager les espaces** : piéton/vélo/voiture... Avec un espace urbain dense : contraintes très fortes et difficultés à venir. Plus de monde, plus de voitures ?
- **Trottoirs** insuffisants, discontinus ou inexistants. Besoin de préserver les **cheminements piétons**
- **Stationnement** à repenser : parking relais isolés (freins aux covoiturage), parcs à vélos à sécuriser (cages, plateforme)
- Développer le **respect mutuel**, proposer une lecture de l'espace public : plan de circulation multimodes, signaler les espaces de stationnement
- Encourager et accompagner les stations « **vélos** » (réparation)
- **Transport en commun** (bus) : pas suffisamment utilisés, mais problème de fréquence et de cadencement
- Avoir une **réflexion globale** : implantation et horaires des services et équipements

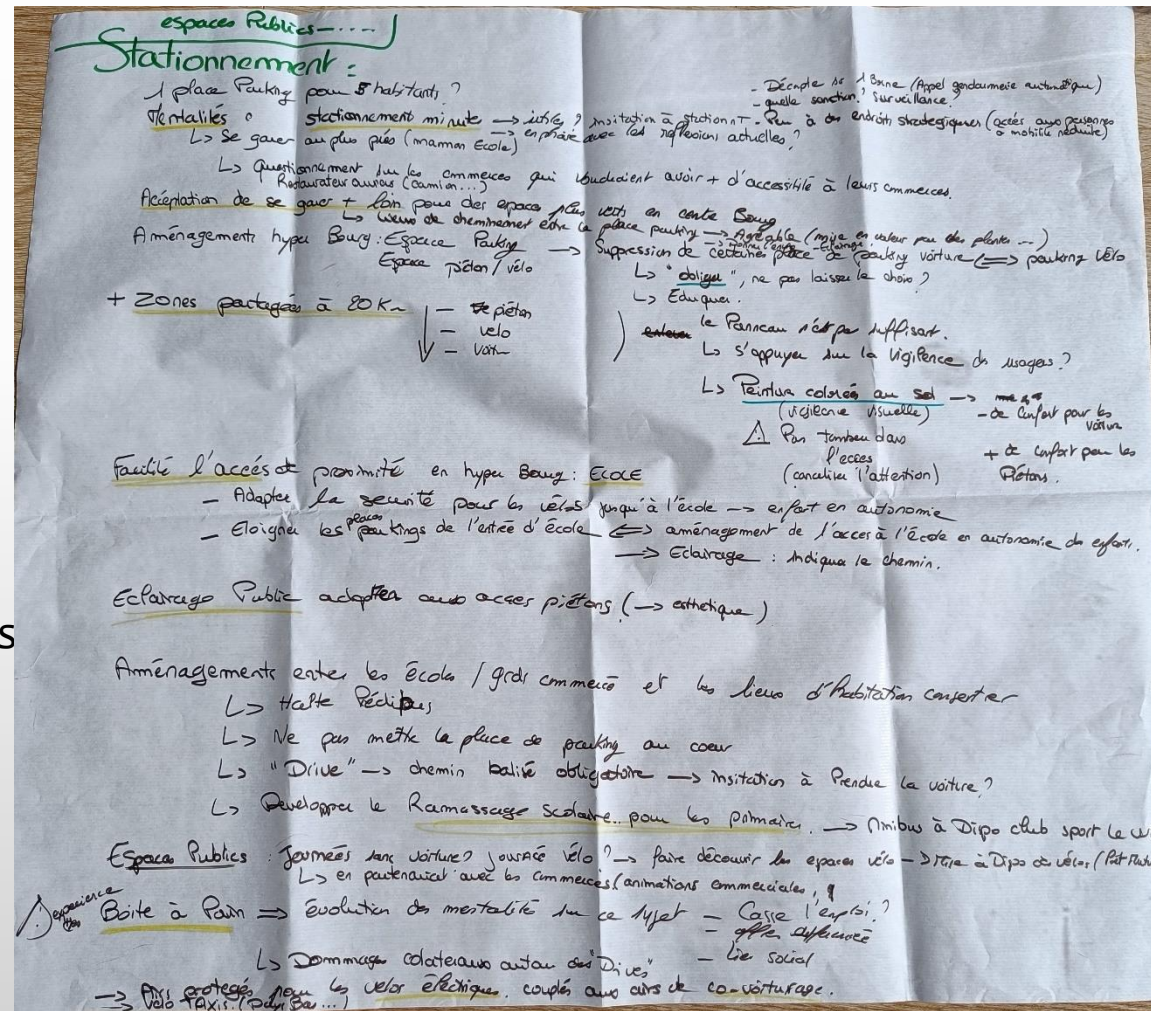


Restitution : Vos propositions

Thème 2 : Espaces publics, stationnement et mobilités dans les centres-bourgs : quels sont les enjeux à relever ?



- Tendance à se stationner au plus près (écoles, commerces...) -> accompagner le **changement des mentalités** et l'acceptabilité de se garer plus loin + questionner l'intérêt des stationnements minutes + différencier les besoins (consommation/livraison)
- Proposer des **cheminements piétons attractifs** pour rejoindre (ou quitter) un parking : lampadaire, banc, verdure...
- **Supprimer des places voitures** pour développer les places vélos
- Développer les **zones partagées à 20km/h** : Peinture sur le sol plus efficace que panneaux (et plus confortable pour les piétons)
- **Favoriser le vélo** pour les déplacements école : adapter la sécurité, éloigner les parkings (autonomie des enfants)
- Penser un éclairage public adapté aux **piétons**. Développer les haltes pedibus et le ramassage scolaire pour les primaires (minibus ?)
- Proposer des **journées sans voiture** en partenariat avec les commerces : faire découvrir les espaces et services vélos
- Développer les **stationnements sécurisés vélos**, sur les aires de covoiturage, les abris bus et les gares
- Interrogation sur le **développement des drives** : impact sur l'emploi (boite-à-pains), le lien social, les mobilités douces...





Restitution : Vos propositions

Thème 3 : Se déplacer autrement sur le territoire et vers les territoires limitrophes : quelles priorités ?



=> Se déplacer autrement qu'en voiture et seul (autosolisme)

1. Plus utiliser les transports en commun :

- Améliorer le niveau de desserte et la fréquence + l'accessibilité aux gares, voire questionner l'opportunité d'ouverture de nouvelles gares (ancienne gare du Porage ?)
- Développer le transport à la demande
- Renforcer la coopération avec les territoires, notamment ALM : prolonger les lignes d'ALM ? trouver des solutions de rabattement vers ALM (Verrières-en-Anjou par exemple) ? métropolisation / intégration d'ALS avec ALM ?

2. Inciter au covoiturage (fort potentiel sur le territoire, notamment avec l'échangeur) :

- Plus d'information auprès des habitants
 - Penser la multimodalité, les alternatives au covoit dans la journée.
- Exemple : aller en covoiturage mais pas de retour

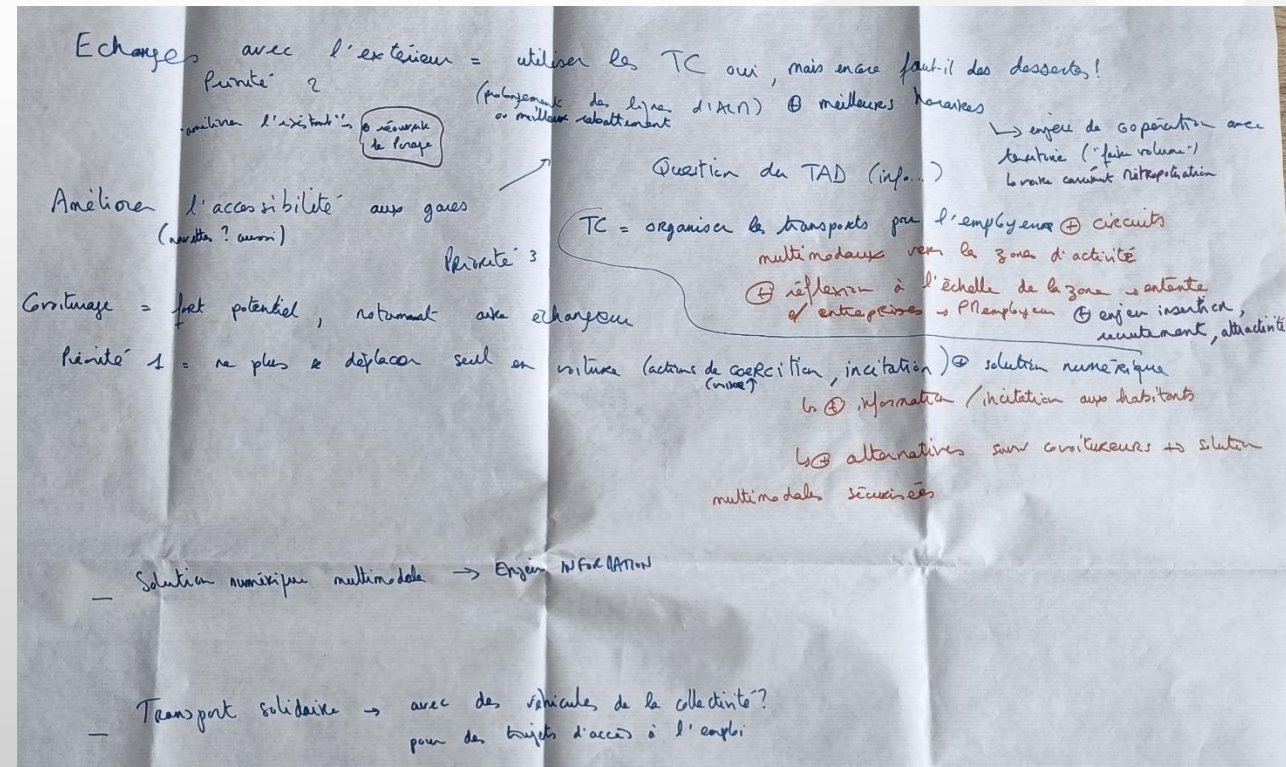
3. Construire une offre de transports domicile/travail :

- Circuits multimodaux vers les ZA / ZI = attractivité des entreprises, enjeu d'insertion et de recrutement
- Entente entre entreprises pour harmoniser les horaires de travail
- réintroduire le concept de ramassage des salariés par les employeurs »

4. Informer sur les différentes solutions de mobilité :

- Faire connaître l'ensemble des solutions et apprendre à les utiliser
- Développer les outils numériques : avoir accès à l'ensemble des offres de déplacement à toute heure (en une seule application)

5. Développer le transport solidaire : véhicules de la collectivité ? Trajets d'accès à l'emploi ?



Restitution : Vos propositions

Thème 3 : Se déplacer autrement sur le territoire et vers les territoires limitrophes : quelles priorités ?



- ⇒ Se déplacer autrement à l'intérieur des bourgs & pour les trajets domicile/travail
- Développer les **transports en commun** (manque d'horaires et de possibilité, train cher) + bus intra ALS
 - Favoriser le **covoiturage** (beaucoup de bouchons) : blablacar ALS, aires de covoiturage près des TC, autostop
 - Renforcer les projets existants comme la mobilité solidaire : **informer** sur les mobilités + communiquer via **appli smartphone** pour sécuriser les alternatives à la voiture
 - être vigilants aux demandeurs d'emploi et **personnes précaires** + tenir compte des horaires (impliquer les employeurs)
 - Aménager les centre-bourgs et les **aires multimodales** pour faciliter le vélo (location, réparation, stationnement, recharge électrique) voire la trottinette : penser déplacements utilitaires. Dos d'âne + chicanes + ronds-points fleuris & pistes cyclables
 - Envisager les **déplacements à cheval** dans les bourgs + ramassage poubelles
 - Proposer des bacs ou ponts piétons pour **traverser les rivières**

Se déplacer autrement sur le territoire et vers les territoires limitrophes : Quelles priorités ?

Comment ?

- Favoriser le covoiturage ⇒ Aire de covoit. déjà mis en place développer avec plus d'horaires / faire du stop pour les autres... Covoit. ...
- Transport en commun ⇒ Augmenter l'offre d'horaires / étendre les lignes
- ↳ Bus qui passe dans chaque commune
- ↳ Point de covoiturage au plus près des transports en commun
- Se déplacer à cheval (sur des petits ruisseaux) ⇒ Organiser un Blabla car pour la commune de transport possible
- ↳ (dual) permet d'arriver à destination sans avoir à faire de stop
- ↳ Aménager plus de rond point = sécurité dans le bourg
- Piste cyclable ⇒ Augmenter les pistes cyclables = sécurité
- ↳ Utilitaire pour ne pas faire de balades
- ↳ Voie verte
- ↳ Voie bleue : mettre des bacs ou des ponts piétons
- ↳ Problématique : bacs en bois (top de sécurité)
- ↳ Vélo électrique plus pratique
- ↳ Mettre des vélos à disposition
- ↳ Plus de stationnement de vélos
- ↳ Trottinette électrique ⇒ problématique de sécurité
- ↳ Dos d'âne pour faire rebrousse / chicane / écluse
- ↳ esthétique : environnement plus agréable

Communication / Organisation

- ↳ plateformes genre blablacar
- ↳ Stop organisé : plateforme smartphone

Pourquoi ?

- Poste feuille
- Environnement

Où ?

- Se déplacer autrement à l'intérieur des bourgs : vélo...
- ↳ Aménagement

Qui ?

- Domicile / Travail
- Intérieur du bourg
- Demande à voir avec l'employeur (Précaires...)

Quand ?

- Arriver à développer les projets déjà mis en place comme la mobilité solidaire
- Faire plus de communication envers les habitants

Contraintes :

- Demandeur d'emploi / personne précaire : manque de moyen
- Contraintes pour les horaires / les disponibilités
- Transport alternatif : manque d'horaires / manque de possibilité / le coût se fait au niveau du train / pontons
- Beaucoup de bouchons de domicile au travail

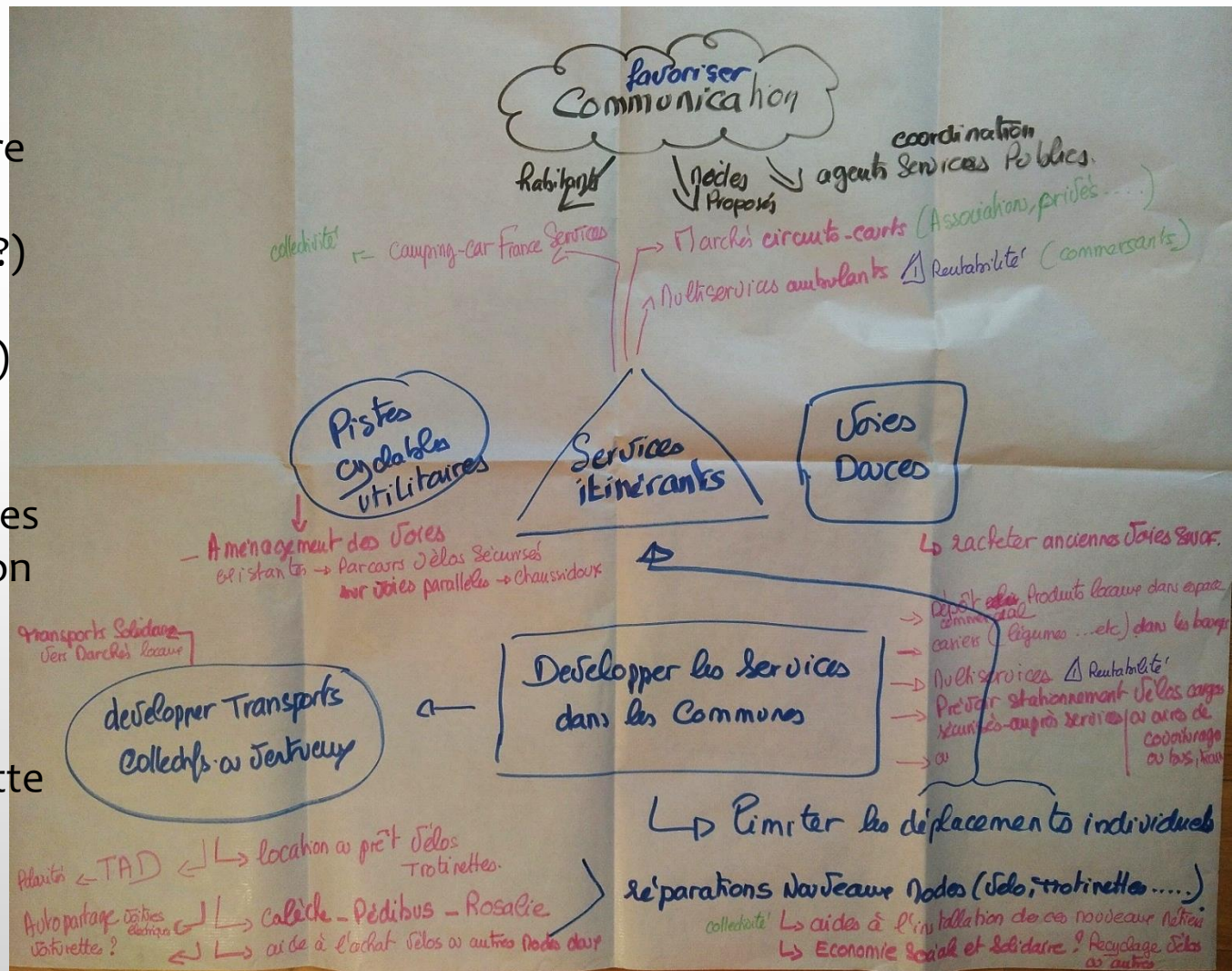


Restitution : Vos propositions

Thème 4 : Comment améliorer l'accessibilité des services, commerces et équipements du territoire à l'ensemble des habitants ?



- Développer les services dans les communes :** Dépôt de produits locaux dans les espaces commerciaux, installation de casiers dans les bourgs (-> augmenter l'amplitude horaire où il est possible de récupérer son panier) + développer les espaces multiservices dans les communes (est-ce rentable ?) + prévoir stationnement / parc à vélo (vélo cargos) auprès des services (+ aires de covoiturage, arrêts de bus, gares...)
- Favoriser les services itinérants** (-> limiter les déplacements individuels) : Camping-car France Services + marchés de circuits courts (association, privé) + multiservices ambulants (commerçants si rentable). Super communication et coordination à prévoir
- Structurer une offre de déplacements alternatifs à la voiture :** réaliser des pistes cyclables utilitaires + racheter anciennes voies sncf + développer location vélo et trottinette (aide à l'installation nouveaux métiers) + aider à l'achat de vélos ou autres modes doux + transport à la demande vers les polarités & transport solidaire vers les marchés + autopartage (voiturettes ?) + calèche/ pedibus/ rosalie



Restitution : Vos propositions

Thème 4 : Comment améliorer l'accessibilité des services, commerces et équipements du territoire à l'ensemble des habitants ?



Constat :

Maison France services : n'atteint pas tous les publics / Les services favorisent le lien social mais ils se concentrent et se digitalisent, augmentant les fractures sociales et territoriales / La fracture numérique est significative / Difficulté de mobilité pour plusieurs habitants

Questionnement du **maintien des services et commerces en proximité** : rapport entre la fréquence d'utilisation d'un service et sa proximité. Faut-il agir pour maintenir les commerces dans toutes les communes ou concentrer les efforts là où il est encore possible d'en maintenir ?

=> **agir de manière différenciée** en fonction de la nature des communes :

1) **Rapprocher les habitants des services** dans les communes les plus importantes :

Améliorer la visibilité et signalisation des équipements + créer un équipement socio-culturel à Seiches + valoriser les productions locales (support de redynamisation des bourgs et création de lien entre les habitants) + restructurer les centre-bourgs (lieux de vie et de solidarité en y développant des logements, des services et des espaces de rencontre)

2) Aller vers les habitants dans les communes ne disposant pas de services = **Organiser la mobilité des services** :

Porter chez l'habitant les courses qui viennent des producteurs locaux (service de transport solidaire?) + Aller vers : cibler les populations invisibles (précaires, âgées, isolées) => enjeu de l'accès aux droits et de permettre à chacun d'être citoyen dans son territoire

Mobilité des services différente de la mobilité des biens ? : Quel équilibre entre les drives et les commerces de proximité ?

